

Obsah	Str.
1. Úvod	2
2. NÁVRH	2
2.1 Stěnový plášť	2
2.2 Střešní plášť	3

1. Úvod

Dokumentace řeší návrh opláštění „Haly pro kryté mytí a patkové zvedáky 4x15 a 4x10 jako součást stavby „Rekonstrukce dílenského zázemí MES Český Těšín“.

Navrhovaná hala je jednopodlažní objekt o půdorysu pravidelného obdélníku a půdorysných systémových rozměrech 21,4 x 7,065 m. Hala má pultovou střechu o výšce 7,46 m (vyšší hrana střešního pláště). Jednou štítovou stranou hala bezprostředně souvisí s budovou opravárenské haly (SO 04), oplášťovány jsou tedy pouze dvě podélné stěny a jedna stěna štítová a střecha.

Budova je v plném rozsahu zateplená (převažující vnitřní návrhová teplota 16 až 17°C) a opláštěná kompletizovanými kovoplastickými panely v provedení minerál (stěny i střecha). Soklový pás kromě vnějšího zateplení a omítky je součástí návrhu stavební části.

Ve stěnách jsou vratový a dveřní otvory a prosvětlovací plocha v čelní podélné stěně „D“. Součástí opláštění objektu jsou i požární vrata ve štítové stěně „11“ budovy nové opravárenské haly (SO 04).

Podkladem pro vypracování návrhu byla dispozice objednatele a rozpracovaný návrh ocelové konstrukce.

Samostatně jsou zpracovány návrhy stavební části, ocelové konstrukce a profesní části a rozpočtová část

Provedení konstrukčně i materiálově musí splňovat požadavky samostatně zpracovaného řešení PO.

2. NÁVRH

2.1 Stěnový plášť

Stěny budovy jsou nad ŽB izolovaným soklem v plném rozsahu opláštěny kompletizovanými panely s minerální výplní s přiznaným přípojem, svisle šroubovanými do prvků (paždíků) OK systémovými závitotvornými šrouby v provedení nerez s přítlačnou a těsnící podložkou. Šrouby kryté, vnitřní a zabudované mohou být v provedení pozink. Stěnové panely jsou horizontálně dělené na úrovni +3,800. Panely budou opatřeny finální povrchovou úpravou PES 25/OL.

Na ŽB sokl je šroubován osazovací zámečnický TPR profil (s pracnou), na ostatních úrovních jsou paždíky a prvky OK. Ocelová konstrukce řeší rovněž lemování otvorů (vrata a dveře) a požární žebřík . Sokl je z vnější strany (cca 300 mm pod UT) zateplený ExPS s tenkovrstvou omítkou Marmolit.

Dveře v podélné a štítové stěně budou ocelové izolované jednokřídlové se systémovou zárubní, osazené na OK. Dveře budou mít finální povrchovou úpravu např. Komaxit. Dveře budou opatřeny únikovým kováním dle ČSN EN 179.

Vrata ve štítové stěně budou izolovaná rolovací s motorickým ovládáním, kompletizovaná s finální povrchovou úpravou, osazená na vnitřní líc OK, vybavená standardními ovládacími, bezpečnostními resp. signálními prvky.

Doplňkové prvky (okapnice, lemy atd.) budou ohýbány ze systémových plechů FeZn s finální povrchovou úpravou. Tyto prvky budou převážně nýtovány jednostrannými nýty Al/E nebo šroubovány samovrtnými systémovými šrouby v provedení nerez. V ukončení, kolem otvorů atd. budou detaily opláštěny dotěsněny těsnícími systémovými pásy, tmelením TPT nebo vypěněním PUR.

ŽB sokl je součástí stavební části DSO 20.01 Základy objektu mytí vozidel.

2.2 Střešní plášť

Střecha objektu je pultová s minimálním spádem 5o. Okap je řešen přesahem panelů nad podélnou stěnou do podokapního žlabu, druhá podélná stěna má zvýšenou atiku horizontální, štítová stěna má zvýšenou atiku šikmou.

Střešní plášť bude z kompletizovaných panelů kovoplastických s trapézovou profilací na horním líci. Panely budou opatřeny finální povrchovou úpravou PES 25/OL. Panely budou kladeny na vaznice OK po spádu bez příčného dělení (styku) a šroubovány systémovými šrouby závitotvornými s rozšířenou přitlačnou a těsnící podložkou v provedení nerez. V podélném styku (přesahu) budou panely spojovány systémovými samovrtnými šrouby v roztečích cca 500 mm a těsněny těsnícím pásem.

Okapová hrana panelů bude z výroby opatřena podřezem 50 mm.

Navržená střecha umožňuje pohyb osob pro provádění kontroly, základní údržby a čištění. Pro tyto aktivity je na střeše navržen bezpečnostní vázací a záchytný systém.

Střecha bude odvodněna gravitačním systémem tj. do půlkruhových podokapních žlabů a vnějšími kruhovými svody. Zpracovatel ZT upřesní umístění resp. dimenze svodů. Systémové prvky odvodnění budou opatřeny finální povrchovou úpravou resp. budou v provedení Al.

Doplňkové a lemovací prvky budou ze systémového plechu FeZn polakovaného viz výše. U vyšší podélné hrany budou střešní panely těsněny systémovými uzavíracími pásy z plastu.

Na střeše bude osazen certifikovaný bezpečnostní vázací a záchytný systém.

Požární žebřík je součástí návrhu OK.

Objekt haly pro kryté mytí vozidel je zařazen do bezpečnostní kategorie V. Bezpečnostní projekt není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.